

PAVIMENTADOS. CAMINOS DEFINIDOS CON UN TRAZO ADECUADO Y MAYOR AMPLITUD, SU SUPERFICIE DE RODAMIENTO ES DURA Y PRESENTA MAYOR ESPESOR DE ASFALTO Y CONCRETO PERMITE TRANSPORTAR GRANOS ASÍ COMO LA CIRCULACIÓN DE TODO TIPO DE VEHÍCULOS A VELOCIDAD CONSTANTE.

PARTES DEL CAMINO PAVIMENTADO.

- A) SUPERFICIE DE RODAMIENTO. CARRIL CUYA SUPERFICIE SIRVE PARA CIRCULAR Y SEGÚN EL ANCHO PUEDEN CIRCULAR DOS O MÁS VEHÍCULOS. TAMBIÉN CONOCIDA COMO CORONA.**
- B) ACOTAMIENTO. ESPACIO QUE SE ENCUENTRA A CADA LADO DEL CAMINO Y SU FUNCIÓN ES PERMITIR PARADAS DE EMERGENCIA PARA REPARACIONES.**
- C) CAMELLÓN. ESPACIO QUE DIVIDE AL CAMINO EN EL CENTRO PARA QUE LA CIRCULACIÓN SE REALICE EN UN SOLO SENTIDO POR CADA UNA DE LAS VÍAS.**
- D) CUNETETA. ACANALADURA CUYA FUNCIÓN ES PERMITIR LA CIRCULACIÓN DEL AGUA EVITANDO ENCHARCAMIENTOS SOBRE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO. EL LÍQUIDO ES DESVIADO A TRAVÉS DE LA CONTRACUNETETA.**

VEREDA. CAMINO QUE SE FORMA CON EL TRÁNSITO DE LAS PERSONAS, PRINCIPALMENTE.

CAMINOS FEDERALES

LIBRES. FINANCIADOS POR LA S. C. T.

DE CUOTA FEDERAL. A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES Y SERVICIOS CONEXOS POR MEDIO DEL PEAJE.

DE CUOTA CONCESIONADOS. A CARGO DE PARTICULARES.

CAMINOS ESTATALES

COLABORACIÓN BIPARTITA, YA QUE EL 50% LO APORTA LA FEDERACIÓN Y EL OTRO 50% LO APORTA EL ESTADO INVOLUCRADO, TODO A CARGO DE LAS JUNTAS LOCALES DE CAMINOS.

CAMINOS VECINALES

TAMBIÉN LLAMADOS DE COOPERACIÓN TRIPARTITA YA QUE UN 33% LO APORTA LA FEDERACIÓN. OTRA PARTE IGUAL EL ESTADO INVOLUCRADO Y EL ÚLTIMO TERCIO LOS PARTICULARES BENEFICIADOS.

RURALES DE ACCESO

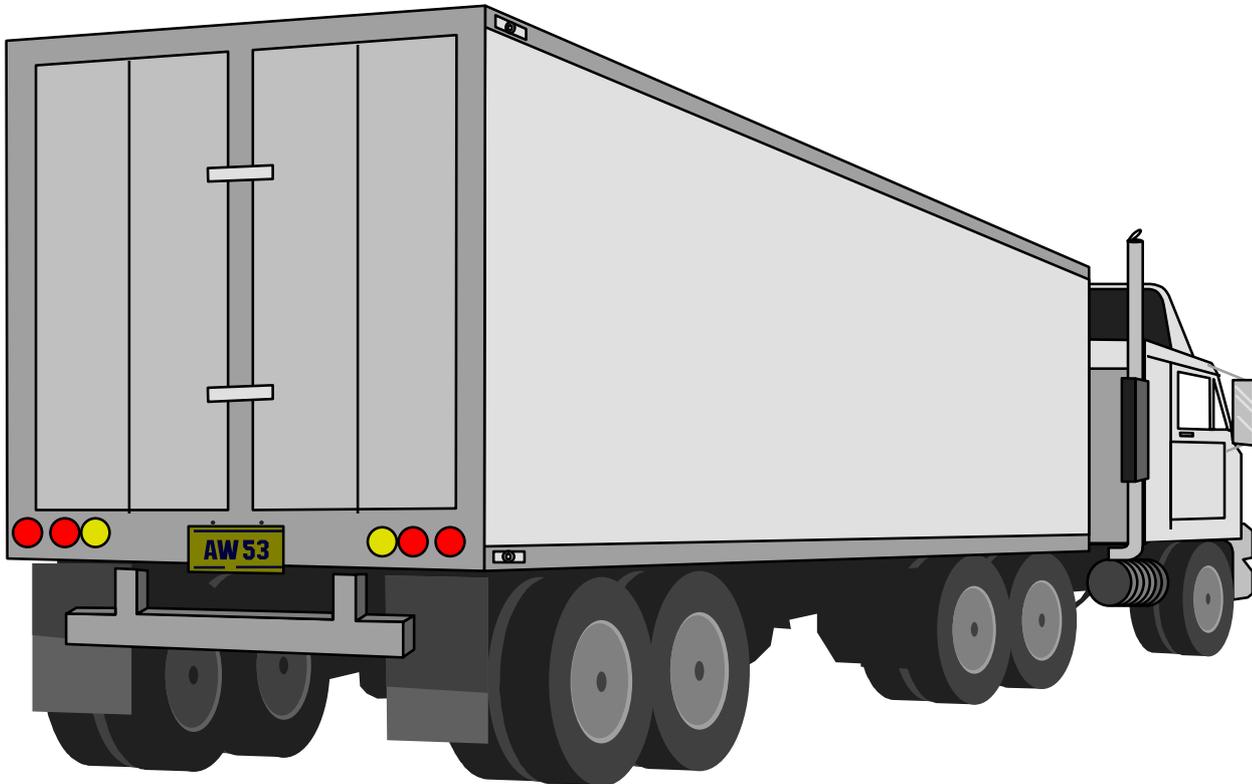
SOLO PARA PEQUEÑAS POBLACIONES FINANCIADOS POR LA FEDERACIÓN Y UTILIZANDO LA MANO DE OBRA DE LA REGIÓN.

PRIVADOS

CUMPLEN FUNCIONES ESPECÍFICAS PARA DETERMINADOS ORGANISMOS, POSTERIORMENTE PASAN A MANOS DE LA FEDERACIÓN.

PRIVADOS CONCESIONADOS.

OPERAN BAJO UN CRITERIO MERCANTIL O LUCRATIVO, SUJETOS A LAS CONDICIONES QUE MARCA LA LEY DE CAMINOS, PUENTES Y EL AUTOTRANSPORTE FEDERAL.



LOS CAMINOS SE CLASIFICAN EN: (POR LA CAPACIDAD Y DIMENSIONES DE LOS VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN ELLOS)

CARRETERA TIPO “a”: SON AQUELLAS QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y ESTRUCTURALES, PERMITEN LA OPERACIÓN DE TODOS LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON LAS MÁXIMAS DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESO.

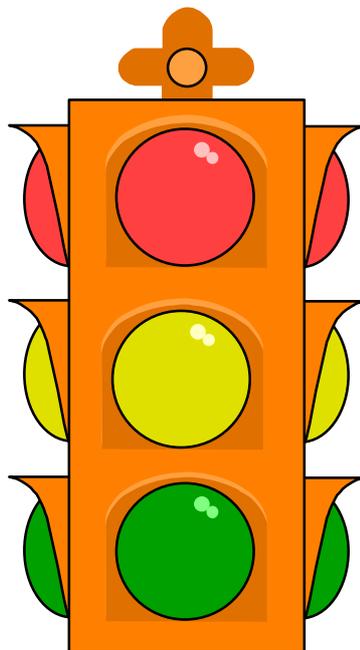
CARRETERA TIPO “b”: SON AQUELLAS QUE CONFORMAN LA RED PRIMARIA Y QUE ATENDIENDO A SUS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y ESTRUCTURALES PRESTAN UN SERVICIO DE COMUNICACIÓN INTERESTATAL, ADEMÁS DE VINCULAR EL TRÁNSITO.

CARRETERA TIPO “c”: RED SECUNDARIA: SON CARRETERAS QUE ATENDIENDO A SUS CARACTERÍSTICAS PRESTAN SERVICIO DENTRO DEL ÁMBITO ESTATAL CON LONGITUDES MEDIAS, ESTABLECIENDO CONEXIONES CON LA RED PRIMARIA.

CARRETERA TIPO “ d “: RED ALIMENTADORA: SON CARRETERAS QUE ATENDIENDO A SUS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y ESTRUCTURALES PRINCIPALMENTE PRESTAN SERVICIO DENTRO DEL ÁMBITO MUNICIPAL CON LONGITUDES RELATIVAMENTE CORTAS, ESTABLECIENDO CONEXIONES CON LA RED SECUNDARIA.

ATENDIENDO A SUS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS, SE TIPIFICAN EN:

TIPO DE CARRETERA	NOMENCLATURA
CARRETERA DE CUATRO CARRILES	A4
CARRETERA DE DOS CARRILES	A2
CARRETERA DE CUATRO CARRILES, RED PRIMARIA	B4
CARRETERA DE DOS CARRILES, RED SECUNDARIA	C
CARRETERA DE DOS CARRILES, RED ALIMENTADORA	D



**CLASIFICACIÓN DE LAS SEÑALES DE TRÁNSITO
RESTRICTIVAS**

PESE A SU NOMBRE NO SON RESTRICTIVAS ARBITRARIAS AL COMPORTAMIENTO DEL USUARIO SINO QUE SU FUNCIÓN ES LA DE INFORMAR COMO DEBE SER, DICHO COMPORTAMIENTO EN SITUACIONES ESPECÍFICAS PARA QUE SU VIAJE SEA SEGURO. ESTAS SEÑALES INDICAN LA EXISTENCIA DE LIMITANTES FÍSICAS O PROHIBICIONES REGLAMENTARIAS QUE REGULEN EL TRÁNSITO EN LOS CAMINOS. INFORMACIÓN DE VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA, LUGARES DONDE NO SE DEBE REBASAR, ETC. SON DE FORMA RECTANGULAR. SON DE FORMA RECTANGULAR CON SU MAYOR DIMENSIÓN EN SENTIDO VERTICAL O BIEN CIRCULARES. ESTAS ÚLTIMAS EN CASO DE PROHIBICIÓN REQUIEREN EXPLICACIÓN ADICIONAL. LAS EXCEPCIONES SON LAS SEÑALES DE ALTO Y LA SEÑAL DE CEDA EL PASO.

TIENEN POR OBJETO INDICAR LA EXISTENCIA DE CIERTAS LIMITACIONES O PROHIBICIONES QUE REGULAN EL TRÁNSITO. A EXCEPCIÓN DE LAS DE *ALTO* Y *CEDA EL PASO*, SON TABLEROS DE FORMA CIRCULAR PINTADOS DE COLOR BLANCO Y LETRAS, NÚMEROS Y SÍMBOLOS DE COLOR NEGRO INSCRITOS EN UN ANILLO DE COLOR ROJO. NO ESTACIONARSE, NO VUELTA A LA DERECHA, ETC.

PREVENTIVAS

TIENEN POR OBJETO ADVERTIR LA EXISTENCIA Y NATURALEZA DE UN PELIGRO EN EL CAMINO. Consisten en tableros de forma cuadrada, colocados con una de sus diagonales verticalmente, pintados de amarillo, con símbolos, caracteres y filetes en negro. *CURVA, DERECHA, IZQUIERDA-CAMINO SINUOSO-ENTRONQUE EN "Y", ETC.*

INFORMATIVAS

Tienen por objeto guiar al usuario a lo largo de su ruta e informarle sobre las calles o caminos que encuentre y los nombres de poblaciones, lugares de interés y sus distancias. Se dividen en cuatro grupos:

a) de identificación de la carretera. Indican los caminos según el número que les haya asignado.

Tienen forma de escudo, diferente según se trate de un camino federal o local, en el primer caso lleva la leyenda México y en el segundo la abreviatura del nombre de la entidad federativa. Se usan flechas complementarias para indicar la dirección que sigue el camino. Su color es blanco, con caracteres, símbolos y filetes negros.

b) de destino.- Indican las vías que pueden seguirse para llevar a determinados lugares y en algunos casos las distancias a que éstos se encuentren. Son de forma rectangular con su mayor dimensión horizontal, de color blanco, con caracteres, símbolos y filetes negros, a excepción de las elevadas que son verdes con caracteres, símbolos y filetes blancos.

c) De servicio.- Indican los lugares donde pueden obtenerse ciertos servicios. Tienen forma rectangular con la mayor dimensión en sentido vertical, color azul y símbolo negro dentro de un cuadro blanco, excepto la señal PUESTO DE SOCORRO, que lleva símbolo rojo, además pueden llevar caracteres o flechas de color blanco.

d) De Información General.- Indican lugares, nombres de calles, sentido del tránsito, límites de entidades, postes de kilometraje y otros.

Tienen forma y color iguales a las de destino, excepto la de sentido de tránsito que tiene fondo negro y flecha blanca, y la de KILOMETRAJE, que consiste en un poste corto.



